|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Капітальний ремонт баскетбольного майданчика на території ЗОШ І-ІІІ ступенів №8 по вул. Князя Острозького, 20 в м. Рівне» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Пiдсумкова вiдомiсть ресурсiв** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | Шифр ресурсу | | Найменування | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Поточна  ціна за  одиницю,  грн. | | в тому числі: | | | | | | Обґрунтування  ціни | | |
| відпускна  ціна, грн. | | транс-  портна  складова,  грн. | | заготі-  вельно-  складські  витрати,  грн. | |
|  | |  | |  | |  | |  | | всього, грн. | | всього, грн. | | всього, грн. | | всього, грн. | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6/7 | | 8/9 | | 10/11 | | 12/13 | | 14 | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | | **I. Витрати труда** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 1 | | 1 | | Витрати труда робітників-будівельників | | люд-год | | 238,23 | | 52,09 | |  | |  | |  | |  | | |
| 2 | |  | | Середній розряд робіт, що виконуються  робітниками-будівельниками | | розряд | | 4,0 | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 3 | |  | | Витрати труда робітників, зайнятих  керуванням та обслуговуванням машин | | люд-год | | 7,16 | | 52,58 | |  | |  | |  | |  | | |
| 4 | |  | | Середній розряд ланки робітників, зайнятих  керуванням та обслуговуванням машин | | розряд | | 4,0 | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 5 | |  | | Витрати труда робітників, заробітна плата  яких враховується в складі: | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 5.1 | |  | | загальновиробничих витрат | | люд-год | | 12,14 | | 81,47 | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | | Разом кошторисна трудомісткість | | | | люд-год | | 257,53 | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | | Середній розряд робіт | | | | розряд | | 4,0 | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | | **II. Будівельні машини і механізми** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 6 | | +СН201-12 | | Автомобiлi бортовi, вантажопiдйомнiсть 5 т | | маш-год | | 5,223 | | 362,82  1895,01 | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 7 | | СН204-502 | | Установка для зварювання ручного дугового  [постiйного струму] | | маш-год | | 10,6975 | | 18,05  193,09 | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | | **Разом по розділу II** | | **грн.** | |  | | **2088,10** | |  | |  | |  | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6/7 | | 8/9 | | 10/11 | | 12/13 | | 14 | |
|  | |  | | **в тому числі енергоносії:** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | Електроенергiя | | кВт-год | | 56,697 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | Мастильнi матерiали | | кг | | 0,428 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | **III. Будiвельнi машини, врахованi в**  **складi загальновиробничих витрат** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 8 | | СН209-1500 | | Ямокопачi | | маш-год | | 0,735 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | **IV. Будівельні матеріали, вироби і**  **конструкції** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 9 | | +С126-1112  варіант 7 | | Секційний панель "Техна спорт"  2030(h)х2500 мм. гориз. дріт d=6 мм,  вертикальний дріт d=5 мм. | | шт | | 42 | | 1967,94  82653,48 | | 1709,00  71778,00 | | 244,29  10260,18 | | 14,65  615,30 | | 320 км. | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 10 | | +С126-1112  варіант 9 | | Секційна панель "Техна спорт"  1030(h)х2500 мм., гориз. дріт d=6 мм,  вертикальний дріт d=5мм. | | шт | | 42 | | 1224,4  51424,80 | | 971,00  40782,00 | | 244,29  10260,18 | | 9,11  382,62 | | 320 км. | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 11 | | +С1545-548  варіант 4 | | Стовп "Пром" 60х80х4000 мм | | шт | | 42 | | 1169,79  49131,18 | | 1146,00  48132,00 | | 0,85  35,70 | | 22,94  963,48 | | 320 км. | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 12 | | +С113-2085  варіант 2 | | Набір кріплень "Пром-Спорт"-1 (фіксатор  "Пром", болт М8х60, ущільнювач-2 шт.) | | шт | | 378 | | 44,23  16718,94 | | 43,00  16254,00 | | 0,36  136,08 | | 0,87  328,86 | | 320 км. | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 13 | | &С113-2129-1  варіант 2 | | Хвіртка в комплекті (hхв.=2030 мм., стовпи  2850х80х60) | | шт | | 1 | | 6600,07  6600,07 | | 6275,00  6275,00 | | 195,66  195,66 | | 129,41  129,41 | | 320 км. | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 14 | | +С1424-11600  варіант 1 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15  [М200], крупнiсть заповнювача бiльше 40 мм | | м3 | | 3,969 | | 1585,08  6291,18 | | 1275,55  5062,66 | | 309,53  1228,52 | | \_\_-\_\_  - | | 20 км. | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 15 | | +С188888-5  варіант 2 | | Кліпса з'єднувальна | | шт | | 294 | | 3,12  917,28 | | 3,00  882,00 | | 0,06  17,64 | | 0,06  17,64 | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 16 | | +С111-1529 | | Електроди, дiаметр 6 мм, марка Э42 | | т | | 0,0128 | | 58318,21  746,47 | | 56982,20  729,37 | | 192,52  2,46 | | 1143,49  14,64 | | 30 км. | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 17 | | +С121-777  варіант 1 | | Деталi металеві закладні | | т | | 0,0021 | | 29401,66  61,74 | | 28985,78  60,87 | | 197,01  0,41 | | 218,87  0,46 | | 30 км. | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6/7 | | 8/9 | | 10/11 | | 12/13 | | 14 | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 18 | | С111-816 | | Дрiт сталевий низьковуглецевий рiзного  призначення свiтлий, дiаметр 1,1 мм | | т | | 0,0021 | | 29073,2  61,05 | | 28354,62  59,54 | | 148,52  0,31 | | 570,06  1,20 | | 30 км. | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | **Разом по розділу IV** | | **грн.** | |  | | **214606,19** | | **190015,44** | | **22137,14** | | **2453,61** | |  | |
|  | |  | | **Підсумкові витрати енергоносіїв**  **для усіх машин** | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | Електроенергiя | | кВт-год | | 56,697 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | Мастильнi матерiали | | кг | | 0,428 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на "23 травня" 2019 р. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Символ & визначає що ресурс задан користувачем. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |