|  |
| --- |
| «Капітальний ремонт баскетбольного майданчика на території ЗОШ І-ІІІ ступенів №8 по вул. Князя Острозького, 20 в м. Рівне»  |
|   |
|  **Пiдсумкова вiдомiсть ресурсiв** |
|   |
|   |
|   |
| №п/п | Шифр ресурсу | Найменування  | Одиниця виміру | Кількість | Поточна ціна заодиницю,грн. | в тому числі: | Обґрунтуванняціни |
| відпускнаціна, грн. | транс-портнаскладова, грн. | заготі-вельно-складськівитрати,грн. |
|   |   |   |   |   | всього, грн. | всього, грн. | всього, грн. | всього, грн. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | **I. Витрати труда** |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | 1 |  Витрати труда робітників-будівельників | люд-год | 238,23 | 52,09 |   |   |   |   |
| 2 |   |  Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками | розряд | 4,0 |   |   |   |   |   |
| 3 |   |  Витрати труда робітників, зайнятихкеруванням та обслуговуванням машин | люд-год | 7,16 | 52,58 |   |   |   |   |
| 4 |   |  Середній розряд ланки робітників, зайнятихкеруванням та обслуговуванням машин  | розряд | 4,0 |   |   |   |   |   |
| 5 |   |  Витрати труда робітників, заробітна платаяких враховується в складі: |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.1 |   |  загальновиробничих витрат | люд-год | 12,14 | 81,47 |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  Разом кошторисна трудомісткість | люд-год | 257,53 |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  Середній розряд робіт | розряд | 4,0 |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | **II. Будівельні машини і механізми** |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6 | +СН201-12 | Автомобiлi бортовi, вантажопiдйомнiсть 5 т | маш-год | 5,223 | 362,821895,01 |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7 | СН204-502 | Установка для зварювання ручного дугового[постiйного струму] | маш-год | 10,6975 | 18,05193,09 |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  **Разом по розділу II** | **грн.** |   | **2088,10** |   |   |   |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|   |   |  **в тому числі енергоносії:** |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | Електроенергiя | кВт-год | 56,697 |   |   |   |   |   |
|   |   | Мастильнi матерiали | кг | 0,428 |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | **III. Будiвельнi машини, врахованi в****складi загальновиробничих витрат** |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8 | СН209-1500 | Ямокопачi | маш-год | 0,735 |  |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | **IV. Будівельні матеріали, вироби і****конструкції** |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9 | +С126-1112варіант 7 | Секційний панель "Техна спорт" 2030(h)х2500 мм. гориз. дріт d=6 мм,вертикальний дріт d=5 мм. | шт | 42 | 1967,9482653,48 | 1709,0071778,00 | 244,2910260,18 | 14,65615,30 | 320 км.  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10 | +С126-1112варіант 9 | Секційна панель "Техна спорт" 1030(h)х2500 мм., гориз. дріт d=6 мм,вертикальний дріт d=5мм. | шт | 42 | 1224,451424,80 | 971,0040782,00 | 244,2910260,18 | 9,11382,62 | 320 км.  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11 | +С1545-548варіант 4 | Стовп "Пром" 60х80х4000 мм | шт | 42 | 1169,7949131,18 | 1146,0048132,00 | 0,8535,70 | 22,94963,48 | 320 км.  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12 | +С113-2085варіант 2 | Набір кріплень "Пром-Спорт"-1 (фіксатор"Пром", болт М8х60, ущільнювач-2 шт.) | шт | 378 | 44,2316718,94 | 43,0016254,00 | 0,36136,08 | 0,87328,86 | 320 км.  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 13 | &С113-2129-1варіант 2 | Хвіртка в комплекті (hхв.=2030 мм., стовпи2850х80х60) | шт | 1 | 6600,076600,07 | 6275,006275,00 | 195,66195,66 | 129,41129,41 | 320 км.  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 14 | +С1424-11600варіант 1 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15[М200], крупнiсть заповнювача бiльше 40 мм | м3 | 3,969 | 1585,086291,18 | 1275,555062,66 | 309,531228,52 | \_\_-\_\_ -  | 20 км.  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15 | +С188888-5варіант 2 | Кліпса з'єднувальна | шт | 294 | 3,12917,28 | 3,00882,00 | 0,0617,64 | 0,0617,64 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 16 | +С111-1529 | Електроди, дiаметр 6 мм, марка Э42 | т | 0,0128 | 58318,21746,47 | 56982,20729,37 | 192,522,46 | 1143,4914,64 | 30 км.  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 17 | +С121-777варіант 1 | Деталi металеві закладні | т | 0,0021 | 29401,6661,74 | 28985,7860,87 | 197,010,41 | 218,870,46 | 30 км.  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6/7 | 8/9 | 10/11 | 12/13 | 14 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 18 | С111-816 | Дрiт сталевий низьковуглецевий рiзногопризначення свiтлий, дiаметр 1,1 мм | т | 0,0021 | 29073,261,05 | 28354,6259,54 | 148,520,31 | 570,061,20 | 30 км.  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |  **Разом по розділу IV** | **грн.** |   | **214606,19** | **190015,44** | **22137,14** | **2453,61** |   |
|   |   | **Підсумкові витрати енергоносіїв****для усіх машин** |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | Електроенергiя | кВт-год | 56,697 |   |   |   |   |   |
|   |   | Мастильнi матерiали | кг | 0,428 |   |   |   |   |   |
|   |
| Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на "23 травня" 2019 р. |
| Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем. |
| Символ & визначає що ресурс задан користувачем. |
|   |
|   |
|  Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] |
|   |
|  Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  [посада, підпис ( ініціали, прізвище )] |
|   |